

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokość 5,0m ÷ 5,4m po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy. Zakres prac obejmuje także wykonanie regulacji nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz krawężników drogowych 15x22x100, 15x30x100, 15x22/30x100. Wzdłuż istniejącego krawężnika zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15 z oporem. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano wykonanie wpustów wodościekowych wraz z przykanalikami do istniejących rowów przydrożnych.

### **Przyjęto następujące dane do projektowania**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria drogi - gminna
- Kategoria techniczna – D
- Szerokość jezdni – 5,0m ÷ 5,4m
- Długość odcinka drogi – 833 m

### **2. Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

### **3. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI:**

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 3cm (2-4cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

- Podłoże gruntowe

#### *KONSTRUKCJA POBOCZA:*

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm
- Pobocze gruntowe

#### **4. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,0m ÷ 5,4m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 1-2%
- istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5m
- jednostronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

#### **5. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

#### **6. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

#### **7. Tereny zielone**

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

#### **8. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano wykonanie wpustów wodościekowych wraz z przykanalikami do istniejących rowów przydrożnych.

Przykanaliki o średnicy 200 mm zaprojektowano z rur PVC-U, SN8, litych, układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15 m, uformowanej na kąt 90° i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy 30 cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Wszelkie przejścia przewodów przez ściany studni wykonywać tylko jako przejścia szczelne z zastosowaniem przejść szczelnych dla danego rodzaju rur przewodowych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45,  $\phi$  450 mm z osadnikiem monolitycznym. Kratki uliczne żeliwne uchylne D400.

## **9. Rozbiórki**

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu projektowanych przykanalików i wpustów, frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni zjazdów oraz krawężników drogowych. Zakres prac rozbiórkowych mieści się w granicach pasa drogowego.

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk  
WKP/0122/PWOD/18  
specjalność inżynierska drogowa

mgr inż. Bartosz Urbaniak  
WKP/0099/PWOD/10  
specjalność drogowa